チュウブワークス
TUBE WORKS®

～素肌を美肌に変える～

化学結合型
ボディコーティング

当店で使用しているのは……

唯一無二な主成分 GLASSPLEXIN®

GLASSPLEXIN®(グラスプレキシン)とはガラスと同じ「ケイ酸塩」を多く含む成分名称です。GLARE®(グレア)製品には深い傷や汚れを除去するために使用する下地処理剤から最終仕上げに使用する塗装保護剤にもGLASSPLEXIN®という成分が多く含まれております。GLASSPLEXIN®に配合されている透明度の高いガラス成分が深い傷などに入り込み塗装と化学結合することで傷を目立たなくし、紫外線などからダメージを防ぐ保護効果をもたらします。
GLARE®の主成分であるGLASSPLEXIN®は、強固な親水被膜の形成と高級ワックス以上の最高のツヤの双方の優れた特性を持っている他のコンパウンドやコーティング剤にはない唯一無二の表面処理剤です。

驚異のUVカット率98%

GLARE®ではGLASSPLEXIN®の成分によって塗装破壊の原因である紫外線を98%遮断いたします。これにより塗装のひび割れや日焼けを防止することができ、塗装面に浸透することで、長期的に有害な紫外線からボディを保護します。

抜群の親水効果

親水効果とはボディ表面が水と一体化しようとする動きで、水が玉状にならずに薄い膜となって拡がる効果のことです。
水と親水膜は非常に相性が良く相互作用が強いので、あたかも一体の物質であるかのような性質を示し、ボディが乾燥している時に汚れが付着しても水をかけるだけで水とボディが一体になろうとするため、水の膜が汚れを浮かし、汚れはすぐに洗い流せるようになります。そのためイオンデポジット(ウォータースポット)が出来にくく、塗装を綺麗な状態に保てるので、車以外のコーティングにも多く採用されております。

U.S.ロス市警や米大統領専用機「AIR FORCE-1」にも採用!

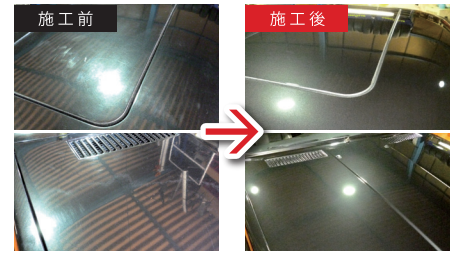
飛行中の空気抵抗を軽減させ、5〜10%の燃料節約を可能にすることが出来ます。その効果が実証され、現在ではロサンゼルス市警パトカーや白バイだけではなく、ヘリコプター、アメリカ大統領専用機にも使用されています。

塗装研究チームが開発した GLARE® オリジナル主成分である「 GLASSPLEXIN® 」は、塗装面に浸透することでボディと一体化させるという特性をもっており、今までにはない最高の光沢を与えると同時に長期にわたって紫外線や摩擦によるダメージから車のボディを守ります。

GLARE®(グレア)のボディコーティングは、今までに無いツヤ・深み・透明感を引き立たせ、親水効果によりボディを保護いたします。

【 施工用途 】

- ■傷内の汚れ除去
- ■深い傷の修復
- ■塗装面の修復
- ■鉄粉・水垢除去
- ■磨き傷の除去
- ■UVカットコーティング
- ■艶出し



使用実例(一部抜粋)

AIR PLANE

CRUISER

HONDA RACING

L.A.市営バス

BARRET-JACKSON

ラッピングフィルム

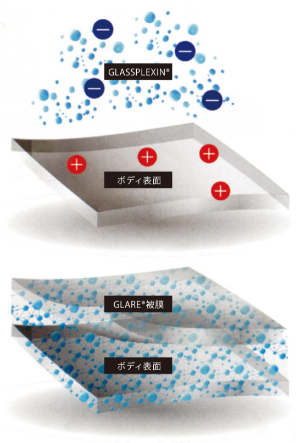
〜素肌を美肌に変える〜

ボディを素肌と考え、あなたの愛車を美肌に

GLASSPLEXIN®が素肌（ボディ表面）に浸透し、キメを整え、透明感と潤いを与え、ツヤツヤの美肌（ボディ表面）に変化させます。年数が経過していて深い傷やウォータースポットなどがある場合は、垢すりで古い角質を取り除くと同様に表面を最小限に研磨・修復した後、GLASSPLEXIN®で素肌（ボディ表面）を整えます。繊細で丁寧な仕事でお客様に十分満足して頂ける仕上がりをお約束します。

〜他社製品との比較〜

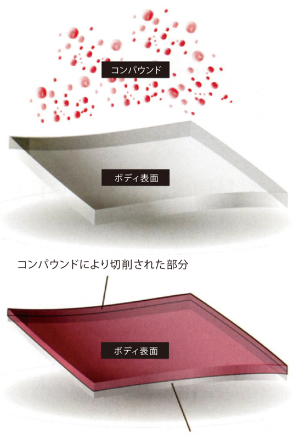
酸化が進むとき塗装そのものは陽極に変化しています。この時陰極シリケートイオンであるGLASSPLEXIN®は塗装やクリアコートの分子とシリケートの外側の電極範囲の価電子と相互間で価電子を共有することにより容易に結合されます。



GLARE®プロテクションコーティングは他のコーティングのようにボディを被膜で形成するものとは大きく異なり、塗装表面のダメージを修復処理し、最終ツヤ出し仕上げをしながら塗膜を強化していきます。

グレアは素肌を美肌に変えます。

従来の下地処理とガラスコーティングはコンパウンドなどにより塗装面を切削処理後、薄いコーティング被膜を形成。



従来のコーティングは素肌にセメントを塗るようなものです。

約5年間の輝きを持続
※理想的な保管環境によるカタログ値です。

GLARE®本来の効果そのものを体感できる内容になります。UVカットや親水効果による塗装面の保護、そして高級感あふれるツヤ感をもたらします。

価格表

完全予約制　施工期間 4〜5日

タイプ	価格	参考車種
Sクラス 1500cc以下のコンパクトカー、全高160cm未満の軽自動車など	**240,000円**	■メルセデスベンツ Aクラス ■BMW 1シリーズ ■アウディ A1 ■VW UP! ■MINI ■アルファロメオ MITO ■FIAT 500 ■アクア ■ヴィッツ ほか、全高160cm未満の軽自動車
Mクラス 普通車サイズ以下、それに準じるセダン、クーペ、ハッチバック、全高160cm以上の軽自動車など	**270,000円**	■メルセデスベンツ Cクラス ■メルセデスベンツ CLA ■BMW 3シリーズ ■アウディ A4 ■アウディ A3 ■ポルシェ 911 ■ポルシェ ボクスター ■レクサス IS ■VW ゴルフ ■VW ビートル ■VW ポロ ■プリウス ■ウィッシュ ■シエンタ ■N-BOX ■タント ほか、全高160cm以上の軽自動車
Lクラス 大型のセダン、クーペ、ステーションワゴン他、全高160cm未満の普通車	**300,000円**	■メルセデスベンツ Sクラス ■メルセデスベンツ Eクラス ■メルセデスベンツ SLクラス ■メルセデスベンツ CLクラス ■BMW 7シリーズ ■BMW 6シリーズ ■BMW 5シリーズ ■アウディ A8 ■アウディ A6 ■レクサスLS ■レクサスGS ■ポルシェ パナメーラ ■ジャガーXJ ■ジャガーXF ■ボルボV70 ■クラウン
Hクラス 大型のSUV、ミニバン他、全高160cm以上の普通車	**330,000円**	■メルセデスベンツ Gクラス ■メルセデスベンツ Mクラス ■BMW X5 ■BMW X3 ■ポルシェ カイエン ■ポルシェ マカン ■アウディ Q7 ■レクサスLX ■レクサスRX ■レクサスNX ■VW トゥアレグ ■ボルボ XC70 ■ランドクルーザー ■ハリアー ■ヴェルファイア ■ノア ■ヴォクシー

● **新車**に**施工**する場合、上記価格より**30,000円引き**します。

※車の状態により別途下処理費用をいただく場合があります。 ※区分別は一例です。オーダー時にご確認ください。
※価格は全て税別です。

メンテナンスプログラム

施工後もこまめにメンテナンスする事で輝きを維持できるだけでなく、費用もお安く。

「最終施工日〜13ヶ月」までの**再施工費**は上記価格の**40%OFF**で承ります。

「最終施工日〜25ヶ月」までの**再施工費**は上記価格の**30%OFF**で承ります。

各種取扱カード

VISA　JCB　AMERICAN EXPRESS　MasterCard　楽天CARD　MUFG CARD　Diners Club International　SAISON CARD INTERNATIONAL　DC

GLARE®ボディコーティングでは「ヘッドライト」、「テールランプ」も同時に施工！98%という高いUVカット効果でボディ以外も保護します。

※グレアコーティング施工で約５年、輝きと効果が持続いたします。　※日々のケアや保管環境により異なります。予めご了承ください。
※新車扱いは初度登録より1ヶ月以内とさせていただきます。　※施工日数は約4〜5日、車両は丁重にお預かりさせていただきます。
※参考車種に無い車両の料金はお手数ですがお問い合わせください。

GLARE®CARE：メンテナンス

当店で施工されたお客様には

専任スタッフによる状態チェック！

1年定期点検 無料サービス！

※定期点検は予約制になります。

小キズや付着物などによるボディのダメージが多い場合は光沢を復元させる為に【GLARE®メンテナンス（有料）】や【特別価格（左記参照）による再施工プラン】もご用意しておりますのでご相談ください。
定期的なメンテナンスによって親水効果が保たれるうえ、コーティング施工直後のような綺麗な状態へ戻すことが出来ます。

GLARE®ボディコーティングは万が一の事故に備え、各種保険に対応しております。

施工証明書発行

当てられてしまったり、当ててしてしまったり…または、建築現場等から飛来した外壁塗料等、ペンキ・いたずらによる油性マジック等が車に付着してしまい、鈑金塗装が必要になった場合は、コーティングの掛け直しも必要となります。当店ではお客様へコーティング施工後に「施工証明書」を発行させていただいております。この証明書があれば各種自動車保険に対応出来ますので、失くさずにお持ちください。

その他オプション

- ボディクレンジング ※グレアウルトラウォッシュによる洗車 16,000円～
- 定期ボディクレンジング 5回（1年間） 60,000円～
- ガラスウォータースポット除去 一面 16,000円
- 室内光触媒コーティング keskin 1台 40,000円～
- セラミックエアー充填 1台 4,000円～

※価格は全て税別です。

Q&A：よくあるご質問

Q：GLARE®ボディコーティング施工後の日頃の手入れはどうすればいいですか？

A：GLARE®ボディコーティング後は基本的には水洗いによる洗車のみでOKです。シャンプー洗車の場合はGLARE®ウルトラウォッシュを使用してボディクレンジングをしていただく事により効果をより持続する事ができます。
詳しくは店頭スタッフまでお問い合わせ下さい。
※ガソリンスタンド等にある洗車機のようなかたいもので洗車をするとキズの原因となってしまうので手洗いによる洗車をオススメ致します。また車用シャンプーにワックスや他のコーティング成分が含まれているとGLARE®本来の効果ができなくなる場合がございますのでご使用はお控えください。

Q：市販のカーシャンプーやワックス、粘土状クリーナーなどを使っても大丈夫ですか？

A：市販の洗車用品やワックスを使用するとGLARE®ボディコーティングによる親水性やツヤ感が低下する可能性があります。また、GLARE®保護膜の老化の原因ともなりますのでおやめください。

Q：メンテナンスは必要ですか？

A：特別なメンテナンスは必要ありませんが、ボディが汚れたら洗車を心掛けてください。1年に1度、ボディー診断を無料にておこなっております。
※要予約制　小キズや付着物などによるボディのダメージが多い場合は光沢を復元させる為に「GLARE®メンテナンス(有料)」もご用意しておりますのでご相談ください。

Q：一部分だけでもGLARE®ボディコーティングできますか？

A：一部分のみのGLARE®ボディコーティング施工も可能です。事故などによる鈑金塗装作業後の部分施工も可能です。
※万が一事故などをされてしまった場合は施工証明書をご用意の上直接ご相談ください。

Q：GLARE®ボディコーティングは、ワックスやポリマー/ガラスコーティングとはどう違うんですか？

A：GLARE®ボディコーティングとはガラスコーティングのように薄い被膜を形成することではなく、塗装面を強化しボディを保護するので、ガラス皮膜のようなコーティング膜が白濁するといった事がございません。またワックスのように高温ですぐ落ちてしまったり酸化してしまう事がなく、長期にわたって塗装面を保護し続ける耐久性を持っています。

Q：GLARE®ボディコーティングは何年保証ですか？

A：GLARE®ボディコーティングには期間保証制度はございません。
愛車の管理方法やお手入れの仕方にも個々のお客様によって異なる為、全ての施工車両を一同に期間保証というようなものを設ける事はできません。施工していただいたお客様により長く愛車をキレイに保っていただけるよう、定期的な無料診断を行い、お得なメンテナンス施工や特別価格による再施工プランなど、施工後もしっかりと大切なお車をアフターフォローさせていただきます。